

三星财险附加出行人身意外伤害保险（2023版）费率表

一、基准费率（不含税）

保险责任	保障内容	基准费率
驾驶意外保险责任	驾驶非营运性质的机动车	0.0019%
乘坐意外保险责任	乘坐他人驾驶的非营运性质的机动车	0.0016%
公共交通意外保险责任	乘坐客运机动车	0.0010%
	乘坐客运轨道交通车辆	0.0010%
	乘坐客运轮船	0.0010%
	乘坐客运民航班机	0.0008%

二、核保调整系数

1、保险期限调整系数

a. 月系数

保险有效期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.20
(1, 2]	0.30
(2, 3]	0.40
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

b. 日系数（ $0.2 \times$ 保险期间对应的日系数）

保险期间（天）	调整系数
1	0.20
2	0.25
3	0.28
4	0.30
5	0.32
6	0.33
7	0.35
8	0.36
9	0.37
10	0.38
11	0.39
12	0.40

13	0.43
14	0.47
15	0.50
16	0.53
17	0.57
18	0.60
19	0.63
20	0.67
21	0.70
22	0.73
23	0.77
24	0.80
25	0.83
26	0.87
27	0.90
28	0.93
29	0.97
30	1.00

2、经验/预期赔付率调整系数

经验/预期赔付率	调整系数
[0, 30%]	[0.70, 0.80]
(30%, 50%]	(0.80, 0.90]
(50%, 75%]	(0.90, 1.00]
(75%, 95%]	(1.00, 1.10]
(95%, 115%]	(1.10, 1.20]
>115%	(1.20, 1.30]

3、续保情况调整系数

续保情况	调整系数
新保	1.00
续保一年	0.95
续保两年及以上	[0.80, 0.90]

4、区域风险调整系数（不适用于公共交通意外保险责任）

被保险人所在区域风险情况	调整系数
事故风险较低	[0.70, 1.00]
事故风险一般	(1.00, 1.10]
事故风险较高	(1.10, 1.30]

5、被保险人风险状况调整系数

被保险人风险状况	调整系数
风险较低	[0.70, 0.90]

风险一般	(0.90, 1.20]
风险较高	(1.20, 1.50]

注：根据被保险人健康状况、生活方式综合评估。

6、被保险人风险意识调整系数

被保险人风险意识	调整系数
较高	[0.70, 0.90]
一般	(0.90, 1.20]
较低	(1.20, 1.50]

7、运输范围调整系数（仅适用于公共交通意外保险责任）

运输范围	调整系数
省内运输	[0.70, 1.00]
省际运输	(1.00, 1.30]
国际运输	(1.30, 1.60]

8、每人日均驾乘次数调整系数（不适用于公共交通意外保险责任）

每人日均驾乘次数	调整系数
≤2	[0.80, 1.00]
3	1.10
≥4	[1.20, 1.30]

9、预计平均出行频度调整系数（适用于公共交通意外保险责任）

预计平均出行频度	调整系数
高频度 (每天多次使用公共交通工具，特别是汽车)	[1.30, 1.60]
中等频度 (平均一个星期内使用3次及以上公共交通工具)	[1.00, 1.30]
低频度 (平均一个星期内使用公共交通工具不到3次)	[0.75, 1.00]

10、预计出行时段调整系数

预计出行时段	调整系数
高峰期及节假日	[1.50, 1.80]
非高峰期或非节假日	[0.75, 1.00]

11、销售渠道调整系数

销售渠道	调整系数
直销渠道	[0.80, 1.00]
中介渠道	[1.00, 1.30]

12、团体被保险人人数调整系数

团体被保险人人数（人）	调整系数
5-9	(0.90, 1.00]
10-19	(0.80, 0.90]
20-99	(0.70, 0.80]
100-499	(0.60, 0.70]
500 及以上	[0.50, 0.60]

三、保险费计算公式

每一被保险人各项保障年保险费（不含税）=该被保险人各项保障的保险金额×各项保障适用的基准费率×各项保障适用的核保调整系数

每一被保险人各项保障保险费（含税）=每一被保险人各项保障的年保险费（不含税）×（1+当前适用的税率）

每一被保险人总保险费（含税）=Σ（每一被保险人投保的各项保障的年保险费（含税））

总保险费（含税）=Σ（每一被保险人总保险费（含税））

费率表使用说明

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取 1.00。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。